

Інструкція користувача

GPS-трекер EuroVizion iT10L

4G LTE автомобільний GPS-трекер з проводовим підключенням, IP67, АСС-контролем та опціональним реле

Версія: 2026-07 | Мова: українська



Важливо

Документ описує базове використання EuroVizion iT10L. Доступність окремих функцій залежить від комплектації, SIM-карти, налаштувань системи моніторингу, прошивки та сценарію встановлення.

Швидкий старт

1. Підготуйте активну SIM-карту з передачею даних, SMS, достатнім балансом і вимкненим PIN-кодом.
2. Вимкніть живлення пристрою та встановіть SIM-карту у правильному напрямку.
3. Підключіть червоний провід до плюса живлення, чорний - до надійної маси, а помаранчевий ACC - до ланцюга запалювання, якщо потрібен контроль ACC.
4. Розмістіть пристрій у прихованому місці так, щоб сторона з вбудованими антенами була спрямована вгору і не перекривалась металом.
5. Дочекайтеся реєстрації у мобільній мережі та пошуку GPS/BeiDou-сигналу.
6. Перевірте пристрій у системі моніторингу EuroVizion або SMS-командою запиту координат.
7. Перевірте тривоги, інтервали передачі даних, ACC та опціональні функції у тестовому режимі перед постійним використанням.

Призначення пристрою

EuroVizion iT10L - автомобільний GPS-трекер для прихованого встановлення у транспортному засобі. Пристрій поєднує 4G-зв'язок, GPS/BeiDou/LBS-позиціонування, контроль ACC, контроль напруги, тривоги та передавання даних у систему моніторингу EuroVizion.

- моніторинг службових і приватних автомобілів, таксі, орендованого транспорту та автопарків;
- перегляд поточного місцезнаходження та історії маршрутів;
- контроль геозон, швидкості, вібрацій, переміщення та живлення;
- передавання подій на платформу моніторингу EuroVizion;
- опціональне підключення SOS-кнопки, реле та інших додаткових елементів залежно від комплектації.

Комплектація

- GPS-трекер EuroVizion iT10L;
- джгут проводів для підключення живлення, ACC та опціональних ліній;
- двосторонній скотч або кріпильні матеріали, якщо вони входять до партії постачання;
- коротка інструкція або гарантійні матеріали, якщо вони входять до комплекту.

Опціонально можуть постачатися SOS-кнопка, реле, мікрофон або інші аксесуари. Фактична комплектація залежить від партії постачання та умов замовлення.

Увага

- Перед встановленням або вийманням SIM-карти вимкніть термінал.
- SIM-карта терміналу повинна бути увімкнена для роботи в мережі.
- Якщо SIM-карта вимагає введення PIN-коду, вимкніть PIN-код у налаштуваннях мобільного телефону.
- Переконайтеся, що SIM-карта терміналу не вимкнена, має баланс, SMS і передачу даних.
- Якщо пристрій не заряджався протягом тривалого часу, використовуйте справний зарядний пристрій і оригінальний кабель; після довгого зберігання може знадобитися близько 20 хвилин заряджання перед увімкненням.
- Якщо пристрій не використовується тривалий час, зарядіть акумулятор приблизно до 70%, вимкніть пристрій і зберігайте його в сухому прохолодному місці. Рекомендується підзаряджати пристрій приблизно раз на два місяці, щоб уникнути пошкодження акумулятора від глибокого розряду.

Встановлення SIM-карти та підключення

1. Перевірте, що SIM-карта активна, має передачу даних, SMS і достатній баланс.
2. Вимкніть PIN-код SIM-карти у телефоні перед встановленням у трекер.
3. Встановіть SIM-карту у слот відповідно до маркування на корпусі.
4. Підключіть живлення та сигнальні дроти згідно зі схемою підключення і фактичною комплектацією.
5. Увімкніть живлення та дочекайтеся стабільного GSM-зв'язку і GPS/BeiDou-позиції.
6. Перевірте останній час виходу пристрою на зв'язок у платформі EuroVizion.

Рекомендація

Проводове підключення має виконувати спеціаліст. Не підключайте трекер до критичних ланцюгів керування автомобілем без схеми, перевірки напруги та розуміння призначення проводу.

Підключення проводів

Провід / лінія	Призначення	Примітка
Червоний	плюс живлення	підключати до стабільного живлення у допустимому діапазоні 9-95 V
Чорний	мінус / маса	використовуйте надійну окрему точку заземлення
Помаранчевий ACC	контроль запалювання	потрібен для коректного визначення стану ACC та режимів передачі даних
Жовтий	керування реле	опціонально; використовується лише з відповідним реле та після перевірки схеми

Встановлення та кріплення

- Встановлюйте пристрій у прихованому місці, захищеному від прямої вологи, перегріву та механічних пошкоджень.
- Не розміщуйте пристрій поряд із джерелами сильних перешкод: радаром паркування, сигналізацією, потужними блоками живлення або металевими екранами.
- Під час встановлення сторона з вбудованими антенами повинна бути спрямована вгору, у бік неба.
- Не закривайте пристрій металом або матеріалами, які можуть екранувати GPS/GSM-сигнал.
- Після встановлення перевірте якість GSM-зв'язку, GPS-позицію, ACC і всі потрібні тривоги.

Світлодіодні індикатори

Індикатор	Стан	Що означає
Червоний	горить постійно	живлення підключене, пристрій працює
Червоний	вимкнений	пристрій вимкнений або живлення не підключене
Жовтий	швидко блимає раз на 2 секунди	ініціалізація мобільної мережі
Жовтий	горить постійно	GPRS-зв'язок у нормі, пристрій онлайн
Жовтий	вимкнений	GSM у режимі сну або вимкнений
Синій	швидко блимає раз на 2 секунди	пошук GPS/BeiDou-сигналу
Синій	горить постійно	GPS/BeiDou-позицію знайдено
Синій	вимкнений	GPS у режимі сну або вимкнений

Робота з платформою EuroVizion

Місцезнаходження, історія маршрутів, геозони, тривоги та стан пристрою переглядаються у системі моніторингу EuroVizion. Обліковий запис, логін і пароль надає менеджер або адміністратор.

- перевірте, що пристрій доданий до потрібного облікового запису;
- звірте IMEI/ID пристрою з даними на упаковці або корпусі;
- перевірте актуальний час виходу на зв'язок після встановлення;
- налаштуйте геозони, швидкісні обмеження, ACC, SOS та інші тривоги відповідно до задачі;
- не змінюйте серверні параметри пристрою без потреби.

SOS та тривоги

Тривоги передаються у систему моніторингу та, якщо налаштовано, можуть дублюватися SMS або дзвінком. Частина функцій є опціональною і залежить від комплектації, прошивки, підключення та налаштувань платформи.

Тривога	Що означає
SOS	користувач активував опціональну тривожну кнопку або відповідну подію
Вібрація / переміщення	пристрій зафіксував рух або удар після постановки на охорону
Перевищення швидкості	автомобіль перевищив заданий поріг швидкості
Геозона	автомобіль увійшов у задану зону або вийшов із неї
Відключення живлення	пристрій втратив основне живлення або зафіксував проблему з підключенням
ACC	змінився стан ланцюга запалювання, якщо ACC підключено

SMS-команди

SMS-команди надсилаються на номер SIM-карти, встановленої у трекері. Пароль за замовчуванням у прикладах - 123456. Команди вводьте в англійській розкладці точно у показаному форматі.

Дія	Команда	Відповідь / результат
Прив'язати номер власника	admin123456,380XXXXXXXXXX	OK
Змінити пароль	password123456,666888	OK
Додати номер власника	101#380XXXXXXXXXX#	OK
Додати SOS-номер 1	102#380XXXXXXXXXX#	OK
Додати SOS-номер 2	103#380XXXXXXXXXX#	OK
Перевірити номери	C10#	список налаштованих номерів
Видалити номер власника	D101#	OK
Видалити SOS-номер 1	D102#	OK
Видалити SOS-номер 2	D103#	OK
Увімкнути дзвінок при вібрації	122#	OK
Вимкнути дзвінок при вібрації	121#	OK
Увімкнути SMS-тривогу вібрації	125#	OK
Вимкнути SMS-тривогу вібрації	126#	OK
Запитати координати	G1234	Google Maps-посилання
Перевищення швидкості	speed,123456,080	080 = 80 км/год; 0 вимикає
Зняти з охорони	CF	CF OK
Вимкнути реле	dy	OK; тільки за наявності реле
Увімкнути реле	ky	OK; тільки за наявності реле
Перезапустити GPS	CQGPS	OK
Перезапустити пристрій	CQ	CQ OK
Скинути налаштування	FORMAT	FORMAT OK
Запитати статус	CXZT	версія, ID, IP тощо
Інтервал при ACC ON	FREQ,123456,30	30 = 30 секунд
Інтервал при ACC OFF	STATIC,123456,40	40 = 40 секунд

Сервісні команди

Команди APN, IP/порт сервера, ID, sleep, dirper та інші сервісні параметри змінюйте тільки за вказівкою спеціаліста. Неправильні значення можуть відключити пристрій від платформи.

Основні технічні характеристики

Параметр	Значення
Модель	EuroVizion iT10L
Тип	4G LTE автомобільний GPS-трекер з проводим підключенням
Захист корпусу	IP67
Мобільна мережа	LTE-FDD / GSM
Діапазони 4G	B1 / B3 / B5 / B7 / B8 / B20
Діапазони 2G	900 / 1800 MHz
SIM-карта	стандартна SIM-карта
Модуль зв'язку	A7670E-OPEN за даними картки товару
Позиціонування	GPS + BeiDou + LBS
Модуль позиціонування	Zhongke Micro AT6558
Холодний старт	у середньому близько 32 секунд
Гарячий старт	у середньому близько 1 секунди
Чутливість	-162 dBm
Точність позиціонування	до 10 м на відкритому просторі; залежить від умов прийому
Робоча напруга	DC 9-95 V
Робочий струм	близько 12 V / 40 mA
Струм у режимі сну	при 12 V менше 10 mA
Вбудований акумулятор	140 mAh, 3.7 V; опціонально
АСС-вхід	підтримується
Керування реле	опціонально
Розмір	90.6 x 34 x 20 mm
Матеріал корпусу	ABS-пластик
Вага	68 g
Робоча температура	від -20°C до +75°C
Температура зберігання	від -30°C до +80°C
Вологість	10-85% RH без конденсації

Усунення несправностей

Проблема	Можлива причина	Що зробити
Пристрій не виходить на зв'язок	SIM-карта неактивна, немає балансу, слабе покриття, PIN-код або неправильний APN	перевірте SIM-карту в телефоні, баланс, передачу даних, SMS і покриття
Платформа показує, що пристрій не активовано	живлення підключене неправильно або SIM-карта встановлена некоректно	перевірте підключення червоного/чорного проводів, SIM-карту та індикатори
Немає GPS-позиції	автомобіль у гаражі, підземному паркінгу або сигнал екранований металом	перемістіть авто на відкритий простір і зачекайте першого визначення координат
Платформа показує неправильне розташування	пристрій ще не отримав GPS-позицію після встановлення або автомобіль не рухався	перевірте синій індикатор, виїдьте на відкритий простір і зробіть тестову поїздку
Немає відповіді на SMS	номер не прив'язаний, немає SMS у тарифі або команда введена неправильно	перевірте номер SIM, тариф, пароль і формат команди
Платформа показує відключення живлення	поганий контакт живлення або нестабільне підключення	перевірте живлення, масу, запобіжник і якість з'єднань
ACC не визначається	помаранчевий провід не підключено або підключено не до того ланцюга	перевірте напругу на ACC при увімкненні/вимкненні запалювання
Не працює реле	реле не входить у комплект, підключене неправильно або команда заблокована налаштуваннями	перевірте комплектацію, схему підключення та тестуйте тільки зі спеціалістом

Догляд і зберігання

Не відкривайте корпус і не використовуйте агресивні розчинники для очищення. Періодично перевіряйте кріплення, стан проводів, якість контакту живлення та останній час виходу пристрою на зв'язок. Якщо пристрій довго не використовується, зберігайте його у сухому прохолодному місці.

Короткий чек-лист перед поїздкою

- SIM-карта активна, має баланс, SMS і передачу даних.
- PIN-код на SIM-карті вимкнений.
- Живлення, маса та ACC підключені і перевірені.
- Жовтий індикатор підтверджує GSM-зв'язок.
- Синій індикатор або платформа підтверджує GPS/BeiDou-позицію.
- У системі EuroVizion видно актуальний час виходу на зв'язок.
- SOS, геозони, швидкісні, ACC та інші тривоги перевірені у тестовому режимі.

Підтримка

Якщо проблему не вдалося вирішити самостійно, зверніться до продавця або служби підтримки EuroVizion. Підготуйте модель пристрою, ID/IMEI, номер SIM-карти, опис проблеми, дату й час події та скріншоти з платформи.