

EUROVIZION

GPS-трекер iX10G

автомобільний дротовий GPS-трекер 2G з АСС



Посібник користувача

Українська версія | v2026-07

Модель у цій інструкції

Модель	Призначення
EuroVizion iX10G	Дротовий GPS-трекер для автомобілів, електромобілів, мотоциклів і скутерів. Працює у 2G GSM/GPRS-мережі, підтримує ACC та резервне живлення.

Призначення та можливості

EuroVizion iX10G визначає позицію транспортного засобу за GPS і передає дані через 2G GSM/GPRS у систему моніторингу EuroVizion. Пристрій призначений для прихованого встановлення та контролю транспорту.

- поточне місцезнаходження, історія маршрутів і збереження до 1000 точок у внутрішній пам'яті;
- контроль запалювання за входом ACC;
- тривоги вібрації, руху, перевищення швидкості, геозони, обриву живлення та низького заряду резервного акумулятора;
- налаштування через SMS і платформу моніторингу;
- опціональне віддалене відключення ланцюга через правильно встановлене реле.

Мережа 2G

iX10G підтримує GSM/GPRS 850/900/1800/1900 МГц. Перед встановленням перевірте наявність 2G-покриття, SMS та мобільного інтернету для вибраної SIM-картки.

Комплектація

- GPS-трекер EuroVizion iX10G;
- оригінальний джгут проводів для живлення, ACC і опціонального реле;
- посібник або гарантійні матеріали, якщо вони входять до партії постачання.

Реле, SOS-кнопка та інші додаткові елементи не входять до стандартної комплектації, якщо це окремо не зазначено під час продажу.

Підготовка SIM-картки

Потрібна активна SIM-картка з підтримкою 2G, SMS і мобільного інтернету. Перед встановленням вимкніть запит PIN-коду та переконайтеся, що картка не заблокована і має достатній баланс.

1. Повністю відключіть трекер від живлення перед встановленням або вийманням SIM-картки.
2. Встановіть SIM-картку відповідно до позначення на корпусі. Не застосовуйте силу.
3. Перевірте у телефоні роботу SMS, мобільного інтернету та 2G-мережі.
4. Після монтажу дочекайтеся реєстрації у GSM-мережі та першої GPS-позиції на відкритій місцевості.

Встановлення та підключення

Встановлення виконується кваліфікованим спеціалістом. Розмістіть пристрій у сухому прихованому місці, не накривайте металевими деталями та не розташовуйте поряд із рухомими механізмами, педалями, джерелами тепла або радіоперешкодами.

Провід	Підключення	Примітка
Червоний	Постійний плюс живлення	Діапазон роботи пристрою: DC 9-90 В.
Чорний	Маса автомобіля	Підключайте до надійної окремої точки маси.
Помаранчевий	Ланцюг АСС	Дає змогу визначати увімкнення запалювання.
Жовтий	Керування опціональним реле	Підключення реле виконує тільки фахівець за схемою конкретного реле.

Безпека реле

Віддалене блокування двигуна може бути небезпечним. Не використовуйте цю функцію під час руху. Установлення реле, вибір ланцюга та тестування виконує лише кваліфікований автоелектрик.

Світлодіодні індикатори

Індикатор	Призначення	Що перевірити
Червоний	Стан живлення	Переконайтеся, що пристрій отримує напругу 9-90 В.
Блакитний	GPS	Для першого визначення координат перемістіть автомобіль на відкриту місцевість.
Зелений	GSM	Перевірте SIM-картку, 2G-покриття та передавання даних.

Робота з платформою EuroVizion

Місцезнаходження, маршрути, стоянки, швидкість, АСС і тривоги переглядаються у системі моніторингу EuroVizion. Обліковий запис, логін і пароль надає менеджер або адміністратор.

- перевірте, що трекер доданий до потрібного облікового запису;
- звірте IMEI/ID пристрою з даними на корпусі або упаковці;
- після встановлення перевірте актуальний час останнього виходу на зв'язок;
- налаштуйте швидкісний поріг, геозони, АСС, вібрацію та інші потрібні тривоги;
- не змінюйте серверні параметри пристрою без потреби.

Тривоги та події

Подія	Що означає
АСС	Увімкнено або вимкнено запалювання.
Вібрація або рух	Пристрій зафіксував вібрацію чи переміщення відповідно до налаштувань.
Обрив живлення	Пристрій втратив основне живлення; перевірте проводку та з'єднання.
Низький заряд	Резервний акумулятор 55 мАг потребує заряджання від бортової мережі.
Швидкість або геозона	Автомобіль перевищив заданий поріг або перетнув межу налаштованої геозони.

Основні SMS-команди

Команди надсилаються на номер SIM-картки трекера. У прикладах використано заводський пароль 123456; замініть його актуальним, якщо пароль було змінено. Команди вводьте в англійській розкладці без зайвих пробілів.

Дія	SMS-команда	Результат
Призначити номер власника	admin123456,380XXXXXXXXX	Номер у міжнародному форматі отримує права керування.
Запит координат	G1234	Посилання на карту з поточною позицією.
Запит статусу	CXZT	Версія, ID, мережеві параметри та стан пристрою.
IMEI	RIMEI#	Відповідь з IMEI пристрою.
Інтервал при ACC ON	FREQ,123456,30	Приклад: передавання даних кожні 30 секунд.
Інтервал при ACC OFF	STATIC,123456,40	Приклад: передавання даних кожні 40 секунд.
Поріг швидкості	speed,123456,080	080 = 80 км/год; 0 вимикає тривогу швидкості.
Режим сну	sleep,123456,10	Сон після 10 хвилин; 0 вимикає режим сну.
Вимкнути реле	dy	Тільки за наявності правильно встановленого реле та за умови, що автомобіль зупинений.
Увімкнути реле	ky	Повертає керований ланцюг у робочий стан.

Сервісні параметри

Не надсилайте команди APN, IP, FORMAT, перезавантаження або зміни пароля без вказівок технічної підтримки. Неправильні серверні параметри можуть відключити трекер від платформи.

Основні технічні характеристики

Параметр	Значення
Модель	EuroVizion iX10G
Тип	Дротовий автомобільний GPS-трекер
Мобільна мережа	2G GSM/GPRS 850/900/1800/1900 МГц
GPS-чип	MTK6261; 20 каналів
Точність позиціонування	До 5 м за сприятливих умов
Час позиціонування	Гарячий старт <2 с; теплий <15 с; холодний <38 с
Живлення	DC 9-90 В
Резервний акумулятор	55 мАг
ACC / реле	ACC підтримується; керування реле - опціонально
Внутрішня пам'ять	24 МБ, до 1000 точок
Робоча температура	Від -20 до +70 С
Розміри / вага	72 x 31 x 12 мм / 29 г

Усунення несправностей

Ситуація	Перевірка та дія
Пристрій не з'являється на платформі	Перевірте живлення 9-90 В, SIM-картку, баланс, вимкнений PIN-код, 2G-покриття та правильність підключення.
Немає GPS-позиції	Виведіть автомобіль на відкриту місцевість і зачекайте першого визначення координат. У гаражі або щільній забудові сигнал може бути недоступний.
Немає АСС	Перевірте помаранчевий провід і наявність напруги на вибраному АСС-ланцюзі при увімкненні запалювання.
Немає відповіді на SMS	Перевірте номер SIM-картки, послугу SMS, 2G-покриття, актуальний пароль і точність формату команди.
Тривога обриву живлення	Перевірте червоний і чорний проводи, запобіжник та якість контактів.
Не працює реле	Перевірте комплектацію, схему монтажу та тестуйте реле тільки з автоелектриком на зупиненому автомобілі.

Догляд і перевірка

- не відкривайте корпус і не допускайте пошкодження кабелю або ізоляції;
- періодично перевіряйте якість кріплення, джгут, живлення та останній час виходу пристрою на зв'язок;
- після ремонту електромережі автомобіля перевірте АСС, живлення трекера та актуальність позиції на платформі;
- для звернення до підтримки підготуйте модель, IMEI/ID, номер SIM-картки, час події та знімок екрана з платформи.