

EUROVIZION

GPS-трекер iX50G

автомобільний дротовий GPS-трекер 2G



Посібник користувача

Українська версія | v2026-07

Модель у цій інструкції

Модель	Призначення
EuroVizion iX50G	Дротовий автомобільний GPS-трекер для моніторингу транспорту. Працює в 2G GSM/GPRS-мережі, підтримує тривоги руху, вібрації, обриву живлення та демонтажу.

Призначення та можливості

EuroVizion iX50G визначає позицію транспортного засобу за GPS та передає дані через 2G GSM/GPRS у систему моніторингу EuroVizion. Пристрій призначений для прихованого дротового встановлення.

- поточне місцезнаходження, історія маршрутів і збереження до 300 точок у внутрішній пам'яті;
- тривоги вібрації, руху, обриву живлення, виходу з геозони та демонтажу пристрою;
- контроль стилю водіння, зокрема різкого прискорення, гальмування або повороту, якщо це доступно в прошивці й налаштовано на платформі;
- налаштування через SMS та платформу моніторингу;
- опціональне віддалене відключення ланцюга через правильно встановлене реле.

Мережа 2G

iX50G працює у GSM/GPRS-мережі. До встановлення переконайтеся, що у місці експлуатації є 2G-покриття, а вибрана SIM-картка підтримує SMS та мобільний інтернет.

Комплектація

- GPS-трекер EuroVizion iX50G;
- оригінальний джгут проводів для підключення до бортової мережі;
- посібник або гарантійні матеріали, якщо вони входять до партії постачання.

Реле та інші додаткові елементи не входять до стандартної комплектації, якщо це окремо не зазначено під час продажу.

Підготовка SIM-картки

Потрібна активна SIM-картка з підтримкою 2G, SMS і мобільного інтернету. Перед встановленням вимкніть запит PIN-коду та переконайтеся, що картка не заблокована і має достатній баланс.

1. Повністю відключіть трекер від живлення перед встановленням або вийманням SIM-картки.
2. Встановіть SIM-картку відповідно до позначення на корпусі. Не застосовуйте силу.
3. Перевірте у телефоні роботу SMS, мобільного інтернету та доступність 2G-мережі.
4. Після монтажу дочекайтеся реєстрації в GSM-мережі та першої GPS-позиції на відкритій місцевості.

Встановлення та підключення

Встановлення виконується кваліфікованим спеціалістом. Розмістіть пристрій у сухому прихованому місці, не накривайте його металевими деталями та не розташовуйте поруч із рухомими механізмами, педалями, джерелами тепла або радіоперешкодами.

Елемент	Підключення та вимога
Живлення	Підключення до бортової мережі постійного струму 9-90 В через оригінальний джгут.
Маса	Підключається до надійної точки маси автомобіля; перевірте якість контакту.
Додатковий ланцюг	Застосовуйте тільки відповідно до маркування джгута та схеми для конкретної партії пристрою.
Опціональне реле	Установлюється лише автоелектриком за схемою конкретного реле та автомобіля.

Безпека реле

Віддалене блокування двигуна може бути небезпечним. Не використовуйте цю функцію під час руху. Вибір ланцюга, установлення та тестування реле виконує лише кваліфікований автоелектрик.

Світлодіодні індикатори

Індикатор	Призначення	Що перевірити
Жовтий	GPS	Для першого визначення координат перемістіть автомобіль на відкриту місцевість.
Червоний	GSM	Перевірте SIM-картку, 2G-покриття та передавання даних.

Робота з платформою EuroVizion

Місцезнаходження, маршрути, стоянки та тривоги переглядаються у системі моніторингу EuroVizion. Обліковий запис, логін і пароль надає менеджер або адміністратор.

- перевірте, що трекер доданий до потрібного облікового запису;
- зверте IMEI/ID пристрою з даними на корпусі або упаковці;
- після встановлення перевірте актуальний час останнього виходу на зв'язок;
- налаштуйте геозони, вібрацію, рух, тривогу обриву живлення та інші потрібні події;
- не змінюйте серверні параметри пристрою без потреби.

Тривоги та події

Подія	Що означає
Вібрація або рух	Пристрій зафіксував вібрацію чи переміщення відповідно до налаштувань.
Обрив живлення	Пристрій втратив основне живлення; перевірте проводку, запобіжник і з'єднання.
Демонтаж	Датчик освітленості зафіксував зміну умов після прихованого встановлення; перевірте кріплення пристрою.
Швидкість або геозона	Транспорт перевищив заданий поріг або перетнув межу налаштованої геозони.
Стиль водіння	Подія різкого прискорення, гальмування, повороту або зіткнення, якщо вона підтримується прошивкою та увімкнена на платформі.

Налаштування через SMS

iX50G підтримує налаштування через SMS і платформу. Точний синтаксис сервісних SMS-команд залежить від прошивки та налаштувань постачання, тому використовуйте лише команди, надані технічною підтримкою для IMEI конкретного пристрою.

Завдання	Безпечний порядок дій
Додавання на платформу	Передайте менеджеру IMEI/ID з корпусу або упаковки; перевірте появу пристрою у потрібному обліковому записі.
Налаштування SIM та сервера	Доручить технічній підтримці або адміністратору. Невірні APN, IP чи порт можуть відключити трекер від платформи.
Налаштування тривоги	Увімкніть на платформі тільки потрібні події та перевірте сповіщення тестовою поїздкою.
Скидання або зміна пароля	Не виконуйте без інструкції саме для iX50G та підтвердження від технічної підтримки.

Сервісні параметри

Не надсилайте універсальні команди з інших моделей та не змінюйте APN, IP, порт, пароль або форматування пам'яті без вказівок технічної підтримки. Це може припинити передавання даних на платформу.

Основні технічні характеристики

Параметр	Значення
Модель	EuroVizion iX50G
Тип	Дротовий автомобільний GPS-трекер
Мобільна мережа	2G GSM/GPRS; GPRS Class 12; TCP/IP
GPS-чип / канали	MTK; 20 каналів
Точність позиціонування	До 5 м за сприятливих умов
Час позиціонування	Гарячий старт <5 с; теплий <30 с; холодний <40 с на відкритій місцевості
Живлення	DC 9-90 В
Вбудований акумулятор	Немає
АСС	Не підтримується
Внутрішня пам'ять	4 МБ, до 300 точок
Функції	Геозона, обрив проводу, вібрація, рух, демонтаж; опціональне реле
Світлодіоди	GPS - жовтий; GSM - червоний
Робоча температура	Від -25 до +75 C
Розміри / вага	85 x 24 x 14 мм / 29 г

Усунення несправностей

Ситуація	Перевірка та дія
Пристрій не з'являється на платформі	Перевірте живлення 9-90 В, SIM-картку, баланс, вимкнений PIN-код, 2G-покриття та правильність підключення.
Немає GPS-позиції	Виведіть автомобіль на відкриту місцевість і зачекайте першого визначення координат. У гаражі або щільній забудові сигнал може бути недоступний.
Немає відповіді на SMS	Перевірте номер SIM-картки, послугу SMS, 2G-покриття та зверніться по точну команду для iX50G.
Тривога обриву живлення	Перевірте джгут, запобіжник, живлення та якість контактів.
Тривога демонтажу	Перевірте приховане кріплення та виключіть потрапляння світла на корпус після встановлення.
Не працює реле	Перевірте комплектацію і схему монтажу; тестуйте реле тільки з автоелектриком на зупиненому автомобілі.

Догляд і перевірка

- не відкривайте корпус і не допускайте пошкодження кабелю або ізоляції;
- періодично перевіряйте якість кріплення, джгут, живлення та останній час виходу пристрою на зв'язок;
- після ремонту електромережі автомобіля перевірте живлення трека й актуальність позиції на платформі;
- для звернення до підтримки підготуйте модель, IMEI/ID, номер SIM-картки, час події та знімок екрана з платформи.