

EUROVIZION

OBDII GPS-трекер oC2G

для автомобілів з роз'ємом OBDII/OBD2



Посібник користувача

Українська версія | v2026-07

Модель у цій інструкції

Модель	Призначення
EuroVizion oC2G / C028	Компактний GPS-трекер для автомобіля з підключенням до штатного роз'єму OBDII/OBD2.

Призначення та можливості

EuroVizion oC2G отримує дані про позицію за GPS/BDS, передає їх через мережу 2G GSM/GPRS та живиться від OBDII-роз'єму автомобіля. Пристрій призначений для контролю місцезнаходження, маршрутів і подій автомобіля у системі моніторингу.

- поточна позиція та історія маршрутів на платформі EuroVizion;
- виявлення увімкнення та вимкнення запалювання за напругою OBDII;
- тривоги вібрації, втрати живлення та перевищення швидкості за налаштуваннями;
- автоматична постановка на охорону після заданого часу без руху;
- запит статусу та частина налаштувань через SMS-команди.

Мережа 2G

Ця модель працює тільки через 2G GSM/GPRS (850/900/1800/1900 MHz). До встановлення перевірте у оператора, що 2G-послуга та передавання даних доступні для вибраної SIM-картки.

Комплектація

- GPS-трекер EuroVizion oC2G;
- посібник користувача.

Увага

Пристрій підключається безпосередньо до OBDII/OBD2-роз'єму. Не використовуйте пошкоджений роз'єм, перехідник невідомої якості або пристрій із деформованим корпусом.

Підготовка SIM-картки

Для роботи потрібна активна Nano-SIM із мобільним інтернетом. Вимкніть PIN-код, перевірте баланс і покриття 2G. Під час першого налаштування не змінюйте APN, IP або порт без даних технічної підтримки.

1. Перед встановленням SIM-картки від'єднайте трекер від OBDII-роз'єму.
2. Встановіть Nano-SIM за напрямком, позначеним на корпусі. Не докладайте зусилля, якщо картка не входить вільно.
3. Переконайтеся, що SIM-картка активна, PIN-код вимкнено, а оператор не блокує передавання даних.
4. Закрийте слот, якщо він передбачений конструкцією пристрою, перед встановленням у автомобіль.

Встановлення в автомобілі

1. Знайдіть штатний OBDII/OBD2-роз'єм автомобіля. Зазвичай він розташований під панеллю приладів у зоні водія; точне місце дивіться в інструкції автомобіля.
2. Вставте oC2G у роз'єм до повної фіксації. Не встановлюйте пристрій під час руху.
3. Переконайтеся, що трекер не заважає ногам водія, педалям, важелям або закриттю кришок.
4. Увімкніть запалювання, дочекайтеся виходу пристрою на зв'язок і перевірте першу позицію на платформі.

Живлення

Робочий діапазон живлення - DC 9-35 V. Під час вимкнення запалювання частота передавання даних та перехід у сон залежать від налаштувань пристрою.

Стани пристрою та тривоги

Стан або подія	Що означає
Запалювання увімкнено	Пристрій фіксує роботу автомобіля та передає позиції з інтервалом для руху.
Запалювання вимкнено	Пристрій переходить до інтервалу для стоянки або режиму сну відповідно до налаштувань.
Вібрація	За постановки на охорону трекер зафіксував рух або удар.
Втрата живлення	Пристрій зафіксував відключення від OBDII-роз'єму або втрату напруги.
Перевищення швидкості	Автомобіль перевищив поріг, якщо цю подію налаштовано на платформі.
Немає GPS	Супутникова позиція тимчасово недоступна; може використовуватися LBS або остання відома позиція.

Основні SMS-команди

Команди надсилаються на номер SIM-картки трекера без пробілів. У прикладах використано заводський пароль `123456`; якщо його змінено, підставте актуальний пароль. Перевіряйте результат за SMS-відповіддю або на платформі.

Дія	SMS-команда	Примітка
Посилання на позицію	G1234	Трекер надсилає посилання на карту.
Статус пристрою	CXZT	Версія, ID, заряд, APN, GPS/GSM та ICCID.
IMEI	RIMEI#	Запит IMEI пристрою.
Поставити на охорону	SF	Увімкнути охорону.
Зняти з охорони	CF	Вимкнути охорону.
Інтервал у русі	FREQ,123456,30	Приклад: 30 секунд за увімкненого запалювання.
Інтервал на стоянці	STATIC,123456,40	Приклад: 40 секунд за вимкненого запалювання.
Режим сну	sleep,123456,10	Сон після 10 хвилин; 0 вимикає сон.
Вібраційна тривога	VIBALARM,123456,1	1 - увімкнути, 0 - вимкнути.
Тривога втрати живлення	PWRALARM,123456,1	1 - увімкнути, 0 - вимкнути.

Службові параметри

Не надсилайте команди APN, IP, FORMAT, перезавантаження або зміни пароля без вказівок підтримки. Неправильні серверні параметри можуть вимкнути передавання даних на платформу.

Робота з платформою EuroVizion

Місцезнаходження, маршрути, стоянки, швидкість і тривоги переглядаються у системі моніторингу EuroVizion. Обліковий запис, логін і пароль надає менеджер або адміністратор.

- перевірте, що трекер додано до потрібного облікового запису;
- звірте IMEI/ID пристрою з даними на корпусі або упаковці;
- після встановлення перевірте першу позицію на відкритій місцевості;
- налаштуйте швидкісний поріг, стоянки, вібрацію та інші потрібні тривоги;
- не змінюйте серверні параметри пристрою без потреби.

Основні технічні характеристики

Параметр	Значення
Модель	EuroVizion oC2G / C028
Підключення	Штатний роз'єм OBDII/OBD2
Живлення	DC 9-35 V від бортової мережі
Робочий / сплячий струм	12 V / у середньому 36 mA; 12 V / у середньому 3 mA
Резервна батарея	60 mAh, 3,7 V, полімерна (опційно)
Мобільна мережа	2G GSM/GPRS 850/900/1800/1900 MHz
SIM-картка	Nano-SIM
Позиціонування	GPS / BDS / LBS
Час startу	Холодний - близько 32 s; гарячий - близько 1 s
Чутливість	-162 dBm
Точність	До 5 m за сприятливих умов

Параметр	Значення
Робоча температура	Від -20 до +70 C
Температура зберігання	Від -30 до +80 C
Вологість	5-95%, без конденсації
Анени	Вбудовані антени GSM і GPS/BDS
Мікрофон	Вбудований кремнієвий мікрофон
Послідовний порт	3,3 V, 1 канал
Корпус	ABS-пластик
Розміри	47,38 x 27,91 x 28,98 mm
Вага	Близько 30 g

Усунення несправностей

Ситуація	Перевірка та дія
Трекер не з'являється на платформі	Перевірте Nano-SIM, баланс, вимкнений PIN-код, покриття 2G та надійність підключення до OBDII.
Немає GPS-позиції	Перевірте позицію автомобіля на відкритій місцевості. У закритому паркінгу або щільній забудові супутниковий сигнал може бути недоступний.
Немає живлення	Перевірте, що OBDII-роз'єм автомобіля активний, а трекер повністю вставлено. Не використовуйте пошкоджений роз'єм.
Не надходять тривоги	Перевірте налаштування події на платформі, статус пристрою та, за потреби, команду увімкнення відповідної тривоги.
Неправильний інтервал даних	Перевірте налаштування FREQ, STATIC і режиму сну. Частіше передавання збільшує споживання енергії.
Не відповідає на SMS	Перевірте номер SIM-картки, покриття 2G, актуальний пароль і точність написання команди без пробілів.