

Інструкція користувача

GPS-трекер EuroVizion uC3L

4G LTE автомобільний GPS-трекер у прикурювач із USB-A, USB-C, SOS-кнопкою та функцією зарядного пристрою

Версія: 2026-07 | Мова: українська



Важливо

Документ описує базове використання EuroVizion uC3L. Доступність окремих функцій залежить від SIM-карти, налаштувань системи моніторингу, прошивки та сценарію встановлення.

Швидкий старт

1. Підготуйте активну Nano SIM-карту з передачею даних, SMS, достатнім балансом і вимкненим PIN-кодом.
2. Встановіть SIM-карту у слот пристрою згідно з напрямком, позначеним біля SIM-слота.
3. Вставте трекер у справний роз'єм прикурювача автомобіля з живленням 9-35 V.
4. Дочекайтеся реєстрації у мобільній мережі та пошуку GPS/BDS-сигналу.
5. Перевірте пристрій у системі моніторингу EuroVizion або SMS-командою запиту координат.
6. Переконайтеся, що USB-A/USB-C порти використовуються тільки для допустимого заряджання зовнішніх пристроїв.
7. Перевірте SOS-кнопку, тривоги та інтервали передачі даних у тестовому режимі перед постійним використанням.

Призначення пристрою

EuroVizion uC3L - автомобільний GPS-трекер, який встановлюється у роз'єм прикурювача та поєднує 4G-зв'язок, GPS/BeiDou/LBS-позиціонування, SOS-кнопку і функцію зарядного пристрою. Пристрій призначений для швидкого підключення без стаціонарного монтажу.

- моніторинг службових і приватних автомобілів, таксі, орендованих авто та автопарків;
- відстеження поточного місцезнаходження і перегляд історії маршрутів;
- контроль геозон, швидкості, вібрації, зняття пристрою та відключення живлення;
- передача даних на платформу моніторингу EuroVizion;
- резервне SMS-керування та швидка тривожна подія через SOS-кнопку;
- заряджання сумісних зовнішніх пристроїв через USB-A або USB-C.

Комплектація

- GPS-трекер EuroVizion uC3L;
- коротка інструкція або гарантійні матеріали, якщо вони входять до партії постачання;
- упаковка з ідентифікаційними даними пристрою.

Фактична комплектація може відрізнятися залежно від партії постачання та умов замовлення.

Перед використанням

- Не встановлюйте та не виймайте SIM-карту, коли пристрій підключений до живлення.
- Використовуйте тільки справний роз'єм прикурювача з напругою в межах 9-35 V.
- Не допускайте потрапляння рідини у корпус, SIM-слот або USB-порти.
- Не використовуйте пристрій із пошкодженим корпусом, вилкою живлення або USB-портами.
- Не змінюйте APN, IP, порт сервера та інші сервісні параметри без вказівки спеціаліста.

Встановлення SIM-карти та підключення

1. Перевірте, що SIM-карта активна, має передачу даних, SMS і достатній баланс.
2. Вимкніть PIN-код SIM-карти у телефоні перед встановленням у трежер.
3. Вставте Nano SIM-карту у слот відповідно до маркування на корпусі.
4. Підключіть uC3L до роз'єму прикурювача автомобіля.
5. Дочекайтеся стабільного GSM-зв'язку і GPS/BDS-позиції.
6. Відкрийте платформу EuroVizion і перевірте останній час виходу пристрою на зв'язок.

Рекомендація

Першу перевірку GPS/BDS виконуйте на відкритому просторі. У гаражі, підземному паркінгу або біля високих будівель позиція може визначатися неточно або тимчасово не визначатися.

Світлодіодні індикатори

Індикатор	Стан	Що означає
Червоний	блимає	живлення підключене, пристрій працює
Червоний	вимкнений	живлення не підключене або пристрій неактивний
Жовтий	спалахує раз на 3 секунди	ініціалізація GSM
Жовтий	горить постійно	GSM-зв'язок у нормі
Жовтий	вимкнений	GSM у режимі сну або вимкнений
Синій	спалахує раз на 3 секунди	пошук GPS/BDS-сигналу
Синій	горить постійно	GPS/BDS-позицію знайдено
Синій	вимкнений	GPS/BDS у режимі сну або вимкнений

Логіка роботи

Після підключення до живлення пристрій реєструється у мобільній мережі та визначає координати GPS/BDS. Коли автомобіль із вимкненим двигуном стоїть на місці, пристрій може передавати дані з більшим інтервалом для зменшення навантаження. Коли живлення або ACC активні, інтервал передачі стає частішим.

Стан	Типова поведінка
Живлення підключене	пристрій працює від бортової мережі та може заряджати зовнішній пристрій через USB
Двигун вимкнений	дані можуть оновлюватися приблизно раз на 5 хвилин або за налаштуваннями платформи
Запалювання/ACC активне	дані можуть оновлюватися приблизно раз на 20 секунд або за налаштуваннями платформи
Слабкий GSM-сигнал	дані можуть накопичуватися у пам'яті та передаватися після відновлення зв'язку
Вібрація або переміщення	пристрій може сформувати тривогу, якщо сценарій увімкнений

Робота з платформою EuroVizion

Місцезнаходження, історія маршрутів, геозони та тривоги переглядаються у системі моніторингу EuroVizion. Обліковий запис, логін і пароль надає менеджер або адміністратор.

- перевірте, що пристрій доданий до потрібного облікового запису;
- звірте IMEI/ID пристрою з даними на упаковці або корпусі;
- перевірте актуальний час виходу на зв'язок після встановлення;
- налаштуйте геозони, швидкісні обмеження, SOS та інші тривоги відповідно до задачі;
- не змінюйте серверні параметри пристрою без потреби.

SOS та тривоги

SOS-кнопка використовується для передавання тривожної події у систему моніторингу та, якщо налаштовано, для SMS або дзвінка на відповідальні номери. Спосіб активації SOS і набір тривог залежать від прошивки та налаштувань платформи, тому перевірте їх під час введення пристрою в експлуатацію.

Тривога	Що означає
SOS	користувач активував тривожну кнопку або відповідну подію
Вібрація	пристрій зафіксував рух або удар після постановки на охорону
Перевищення швидкості	автомобіль перевищив заданий поріг швидкості
Геозона	автомобіль увійшов у задану зону або вийшов із неї
Відключення живлення	пристрій втратив живлення від роз'єму прикурювача
Низький заряд	внутрішній резервний акумулятор потребує заряджання

SMS-команди

SMS-команди надсилаються на номер SIM-карти, встановленої у трекері. Пароль за замовчуванням у прикладах - 123456. Команди вводьте точно у показаному форматі.

Дія	Команда	Відповідь / результат
Прив'язати номер власника	admin,123456,380XXXXXXXXXX	admin ok
Змінити пароль	password,123456,666888	password ok
Додати номер 1	101#380XXXXXXXXXX#	OK
Додати SOS-номер 1	102#380XXXXXXXXXX#	OK
Додати SOS-номер 2	103#380XXXXXXXXXX#	OK
Перевірити номери	C10#	список 101# / 102# / 103#
Тривога відключення живлення SMS	pwrsms,123456,1 / 0	увімкнути / вимкнути
Тривога відключення живлення дзвінком	pwrcall,123456,1 / 0	увімкнути / вимкнути
Увімкнути SMS-тривогу вібрації	125#	OK
Вимкнути SMS-тривогу вібрації	126#	OK
Увімкнути дзвінок при вібрації	122#	OK
Вимкнути дзвінок при вібрації	121#	OK
Налаштувати тривалість вібрації	vibtime,123456,n	n = 0-15 секунд
Увімкнути SOS SMS	sossms,123456	sossms ok
Вимкнути SOS SMS	no sossms,123456	no sossms ok
Увімкнути SOS-дзвінок	soscall,123456	soscall ok
Вимкнути SOS-дзвінок	no soscall,123456	no soscall ok
Запитати координати	123 або G1234	SMS або Google Maps-посилання
Перевищення швидкості	speed,123456,080	speed ok; 080 = 80 км/год
Поставити на охорону	SF	SF OK
Зняти з охорони	CF	CF OK
Перезапустити пристрій	CQ	system reset OK!
Запитати статус	CXZT	версія, ID, IP, заряд, APN, GPS/GSM, ICCID

Сервісні команди

Команди APN, IP/порт сервера, скидання до заводських налаштувань, OILSPD, FREQ, STATIC, sleep, zone та interval змінюйте тільки за вказівкою спеціаліста. Неправильні значення можуть відключити пристрій від платформи.

Основні технічні характеристики

Параметр	Значення
Модель	EuroVizion uC3L
Тип	4G LTE автомобільний GPS-трекер у прикурювач
Мобільна мережа	LTE-FDD / LTE-TDD, GSM/GPRS/EDGE
Діапазони 2G	850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
SIM-карта	Nano SIM
Модуль зв'язку	SIMCom 7670G
Позиціонування	GPS + BeiDou + LBS
Модуль позиціонування	Zhongke Micro AT6558R
Холодний старт	у середньому близько 32 секунд
Гарячий старт	у середньому близько 1 секунди
Чутливість	-162 dBm
Точність позиціонування	до 10 м на відкритому просторі; залежить від умов прийому
Робоча напруга	DC 9-35 V
Робочий струм	близько 12 V / 65 mA
Струм у режимі сну	менше 10 mA
Резервний акумулятор	50 mAh, 3.7 V
USB-A / USB-C	DC 5 V / 2 A або 9 V / 2 A за даними Datasheet
SOS-кнопка	підтримується
Розмір	85 x 49.2 x 26 мм
Матеріал корпусу	ABS-пластик
Вага	41 г
Робоча температура	від -20°C до +75°C
Температура зберігання	від -30°C до +80°C
Вологість	10-85% RH без конденсації

Усунення несправностей

Проблема	Можлива причина	Що зробити
Пристрій не виходить на зв'язок	SIM-карта неактивна, немає балансу, слабе покриття або неправильний APN	перевірте SIM-карту в телефоні, баланс, передачу даних і покриття
Немає GPS-позиції	автомобіль у гаражі, підземному паркінгу або сигнал екранований	виїдьте на відкритий простір і зачекайте першого визначення координат
Платформа показує офлайн	пристрій не має живлення або мобільного зв'язку	перевірте роз'єм прикурювача, індикатори та SIM-карту
Немає відповіді на SMS	номер не прив'язаний, немає SMS у тарифі або команда введена неправильно	перевірте номер SIM, тариф і формат команди
USB не заряджає телефон	перевищене навантаження, несумісний кабель або поганий контакт	перевірте кабель, порт і не перевищуйте допустиме навантаження
Не спрацьовує SOS	функція не налаштована або перевіряється не тим способом	перевірте SOS у тестовому режимі разом з адміністратором

Догляд і зберігання

Очищайте корпус сухою або злегка вологою тканиною. Не використовуйте агресивні розчинники. Не допускайте потрапляння рідини у SIM-слот або USB-порти. Якщо пристрій довго не використовується, зберігайте його у сухому місці та періодично перевіряйте стан резервного акумулятора.

Короткий чек-лист перед поїздкою

- SIM-карта активна, має баланс, SMS і передачу даних.
- PIN-код на SIM-карті вимкнений.
- Пристрій щільно вставлений у роз'єм прикурювача.
- Жовтий індикатор підтверджує GSM-зв'язок.
- Синій індикатор або платформа підтверджує GPS/BDS-позицію.
- У системі EuroVizion видно актуальний час виходу на зв'язок.
- SOS, геозони, швидкісні та інші тривоги перевірені у тестовому режимі.

Підтримка

Якщо проблему не вдалося вирішити самостійно, зверніться до продавця або служби підтримки EuroVizion. Підготуйте модель пристрою, ID/IMEI, номер SIM-карти, опис проблеми, дату й час події та скріншоти з платформи.